



สรุปกิจกรรมตามโครงการห้องแห่งการเรียนรู้
เรื่อง “พลังงานทางเลือกใหม่ ในยุควิกฤตแฮมเบอเกอร์”
วันจันทร์ที่ 22 ธันวาคม 2551 เวลา 13.00 -16.30 น.
ณ ห้องแห่งการเรียนรู้ ชั้น 1 กรมโยธาธิการและผังเมือง
ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพมหานคร

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หรือภาษาอังกฤษเรียกว่า **Natural Gas for Vehicles** หรือเรียกย่อๆ ว่า **NGV** โดยอาจจะรู้จักกันในชื่อของ ก๊าซธรรมชาติอัด (**Compressed Natural Gas : CNG**) นับเป็นเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งที่น่าสนใจนำมาใช้ในยานยนต์ ซึ่งก็เหมือนกับก๊าซธรรมชาติที่นำมาใช้ตามบ้าน เพื่อการประกอบอาหาร การทำความร้อน และการทำน้ำร้อน เป็นต้น ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หรือ **NGV** ได้มีการนำมาใช้กับยานยนต์ในหลายๆ ประเทศ เกือบทั่วทุกภูมิภาคของโลก แต่อัตราการเพิ่มยังไม่มากนัก เมื่อเทียบกับยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ทั้งนี้ เนื่องจากยานยนต์ที่ใช้้ำมันเป็นเชื้อเพลิงได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีมานานกว่า อย่งไรก็ตาม เมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติจึงเป็นทางเลือกเชื้อเพลิงหนึ่ง เพื่อทดแทนการใช้้ำมัน ประกอบกับก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่มีการเผาไหม้ที่สะอาด จึงได้มีการนำมาใช้ อย่างแพร่หลายมากขึ้น เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม นับจากปี 2527 ที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปตท. ได้เริ่มศึกษาและทดลองนำ **NGV** มาใช้ในรถยนต์ เนื่องจากพิจารณาแล้ว เห็นว่าเป็นเชื้อเพลิงที่มีการเผาไหม้ได้อย่างสมบูรณ์ และปล่อยมลพิษสู่บรรยากาศต่ำสุด เมื่อเทียบกับ การเผาไหม้ของเชื้อเพลิงอื่นต่อมาในปี 2536 ได้ร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ขยายการใช้ **NGV** ไปสู่รถโดยสารปรับอากาศที่เป็นรถขนส่งมวลชนสาธารณะ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนทั่วไป ส่งผลให้ **NGV** เริ่มเป็นที่รู้จักต่อสาธารณชนมากขึ้นและภายหลังจากที่ ปตท. ได้จัดตั้งโครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เพื่อส่งเสริมและผลักดันให้มีการใช้ **NGV** เมื่อปี 2543 ส่งผลให้ประเทศไทยมีรถยนต์ที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ **NGV** มากขึ้น โดยมีแนวโน้มตัวเลข ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต เพราะเป็นที่ทราบกันดีว่า **NGV** เป็นเชื้อเพลิงที่มีความเหมาะสมและสามารถใช้ได้กับรถยนต์ทุกประเภท
